

**Bewertungskriterien zur Machbarkeit 380 kV-Leitung
UW Salzach (neu) bis UW Tauern**

Merkmal / Wichtung	Wertung	Erläuterung
a) geotechnische und bautechnische Merkmale		
1. Trassenführung (15%)	-2	sehr beengte Verhältnisse, Erdkabelverlegung ausschließlich unter gleichzeitiger Nutzung bestehender Infrastruktur möglich
	-1	beengte Verhältnisse, Erdkabelverlegung <u>überwiegend</u> unter gleichzeitiger Nutzung bestehender Infrastruktur möglich
	0	normale Verhältnisse, Erdkabelverlegung teilweise unter gleichzeitiger Nutzung bestehender Infrastruktur erforderlich
	+1	gute Verhältnisse, Erdkabelverlegung überwiegend unabhängig von Zwangspunkten
	+2	sehr gute Verhältnisse, Trasse unabhängig von Zwangspunkten
2. Schutzgebiete (5%)	-2	Trasse führt ausschließlich durch bestehende Schutzgebiete
	-1	Trasse führt überwiegend durch bestehende Schutzgebiete
	0	Trasse führt gelegentlich durch bestehende Schutzgebiete
	+1	Trasse führt nur vereinzelt an Schutzgebieten vorbei
	+2	Trasse verläuft außerhalb von Schutzgebieten
3. Straßenquerungen (5%)	-2	mehr als 5 Straßenquerungen je 10 km Länge, überwiegend mit Querungen von Autobahnen, Bundesstraßen oder Bahnlinien, Bau im Straßenkörper
	-1	3 bis 5 Straßenquerungen je 10 km Länge, davon 3x Querung von Autobahnen, Bundesstraßen oder Bahnlinien
	0	3 bis 5 Straßenquerung je 10 km Länge, davon 2x Querungen von Autobahnen, Bundesstraßen oder Bahnlinien
	+1	3 bis 5 Straßenquerungen je 10 km Länge, davon 1x Querung von Autobahnen, Bundesstraßen oder Bahnlinien
	+2	weniger als 3 Straßenquerungen je 10 km Länge, keine Querung von Autobahnen, Bundesstraßen oder Bahnlinien
4. Querung von Vorflutern (10%)	-2	häufige Querung von Vorflutern unter schwierigen geotechnischen Bedingungen, Querungen der Salzach, Bau im engeren Talbereich
	-1	häufige Querung von Vorflutern ohne besondere geotechnische Erschwernisse, Bau im Talbereich
	0	bis zu 3 Querungen von Vorflutern ohne besondere geotechnische Erschwernisse
	+1	gelegentliche Querung von Vorflutern
	+2	keine Querung von Vorflutern
5. Bodenklassen (10%)	-2	mehr als 30% Bodenklasse 6/7
	-1	zwischen 10 bis 30% Bodenklasse 6/7
	0	weniger als 10% Bodenklasse 6/7
	+1	gelegentlich Bodenklasse 6/7, überwiegend Bodenklassen 3 bis 5
	+2	überwiegend Bodenklasse 3 bis 5

Merkmal	Wertung	Erläuterung
6. Geländebeziehungen (10%)	-2	sehr starke Querneigung des Geländes auf mehr als 50% der Trasse, erhöhte Schwierigkeiten für die Befahrbarkeit
	-1	sehr starke Querneigung des Geländes auf bis zu 50% der Trasse, erhöhten Schwierigkeiten für die Befahrbarkeit
	0	bewegtes Gelände, gelegentliche starke Querneigung, eingeschränkter Befahrbarkeit des Trassenkorridors
	+1	überwiegend ebenes Gelände, Hügellandschaft ohne Steilhänge
	+2	ebenes Gelände, keine morphologischen Besonderheiten
7. Grundwasserbeziehungen (10%)	-2	Grundwasser auf mehr als 10% der Trasse geländegleich zu erwarten
	-1	Grundwasser auf 0 bis 10% der Trasse geländegleich zu erwarten
	0	Grundwasser auf bis zu 50% der Trasse zwischen 3-2 m unter Gelände zu erwarten
	+1	Grundwasser auf mehr als 50% der Trasse unterhalb von 3 m zu erwarten
	+2	Grundwasser ausschließlich tiefer als 5 m zu erwarten
8. Tragfähigkeit des Baugrundes (5%)	-2	Baugrund auf >10% der Länge nicht tragfähig, erhöhte Aufwendungen zur Tragfähigkeitsverbesserung
	-1	Baugrund an mehreren vereinzelt, bzw. längeren zusammenhängenden Abschnitten nicht tragfähig, Tragfähigkeitsverbesserung erforderlich
	0	Baugrund überwiegend tragfähig, nur vereinzelt Maßnahmen zur Tragfähigkeitsverbesserung erforderlich
	+1	gute Tragfähigkeit des Baugrundes
	+2	sehr gute Tragfähigkeit des Baugrundes
b) Gefährdungen		
9. Überflutungsgebiete (15%)	-2	Trasse überwiegend im Hochwasserabflussraum HQ 30/100
	-1	Trasse >20% im Hochwasserabflussraum HQ 100
	0	zwischen 10-20% der Trasse im Hochwasserabflussraum HQ 100
	+1	weniger als 10% der Trasse im Hochwasserabflussraum HQ 100
	+2	Trasse außerhalb des Hochwasserabflussraumes HQ 100
10. Rutschungen (15%)	-2	Trasse in ausgedehnten Störungszonen mit Rutschungsbereichen oder Gefährdung vorhandener Straßen/Bahnstrecken durch Bautätigkeit
	-1	Trasse innerhalb größerer Rutschungsbereiche
	0	Trasse in kleineren Bereichen aktiver Rutschungen, Rutschungsgefahr mit üblichen baulichen Vorkehrungen zu beherrschen
	+1	Rutschungsgefahr nur lokal zu erwarten und mit üblichen baulichen Vorkehrungen zu beherrschen
	+2	Trasse vollständig außerhalb von Rutschungsgebieten